

Landkreis Zwickau

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan
2010 - 2015**

**Anhang B
Linienbündelungs-Konzept
Begründung der Linienbündel-Zuordnung
(Kreistagssitzung 02.06.2010)**



**Mathias
Schmechtig**

NahverkehrsConsult

Landkreis Zwickau

Fortschreibung Nahverkehrsplan 2010 – 2015

Anhang B
Linienbündelungs-Konzept –
Begründung der Linienbündel-Zuordnung
(Kreistagssitzung 02.06.2010)

Aufgabenträger:

Landkreis Zwickau
Robert-Müller-Straße 4 - 8
08056 Zwickau

Auftraggeber:

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig
Wilhelmshöher Allee 304 J 34131 Kassel
Tel.: 0561 – 31027 51
Fax: 0561 – 31027 59
Mail: info@mathias-schmechtig.de
www.mathias-schmechtig.de

Kassel, 12. April 2010

Linienbündelungs-Konzept – Begründung der Linienbündel-Zuordnung

Linienbündel 1 „Landkreis Zwickau Nordost“		
Relevante Verknüpfungspunkte für die Linienbündelung		
<ul style="list-style-type: none"> • Limbach-Oberfrohna, Rathaus • Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • Lichtenstein, Bahnhof 		
Begründung der Zuschneidung des Linienbündels		
<p>Das Teilnetz ist hinsichtlich der großräumigen verkehrlichen Verflechtungen stark auf Chemnitz orientiert (im Raum Lichtenstein auch auf die Kreisstadt Zwickau).</p> <p>Das zugeschnittene Teilnetz ist in seiner Struktur prägend auf die Städte Limbach-Oberfrohna, Hohenstein-Ernstthal und Lichtenstein ausgerichtet. Es lässt sich transparent von den beiden anderen Teilnetzen abgrenzen (erkennbare „Brüche“ in den Verkehrsverflechtungen). Die Verknüpfungspunkte in Limbach-Oberfrohna, Hohenstein-Ernstthal und Lichtenstein sind die linienbündelungsrelevanten Systemknoten im Teilnetz. Im Bereich Waldenburg bestehen leichte Verflechtungen mit dem Linienbündel „Nord“.</p>		
Linie	Unternehmen im Status Quo	Begründung
Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal Linie 1 und 2	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Integration der Stadtverkehrslinie in das Linienbündel zur Sicherung von Synergieeffekten zwischen Stadtverkehr und Regionalverkehr in der System- und Angebotsabstimmung im Stadtgebiet Hohenstein-Ernstthal • Sicherstellung der Nutzung betrieblicher Synergieeffekte (Fahrzeugreserve, Betriebsfunk, Anschlusssicherung)
Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna Linie C1 und C2	Fritzsche GmbH	<ul style="list-style-type: none"> • Integration der Stadtverkehrslinie in das Linienbündel zur Sicherung von Synergieeffekten zwischen Stadtverkehr und Regionalverkehr in der System- und Angebotsab-

		<p>stimmung im Stadtgebiet Limbach-Oberfrohna</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellung der Nutzung betrieblicher Synergieeffekte (Fahrzeugreserve, Betriebsfunk, Anschlusssicherung)
113 Hohenstein-Ernstthal – Falken - Langenchursdorf	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet des Teilnetzes „Nordost“ (verkehrliche Verflechtungen) ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Langenchursdorf (Linie 124) • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten verknüpft mit Linien 122 und 124)
115 Hohenstein-Ernstthal – St. Egidien/ Bernsdorf - Lichtenstein	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof (insbesondere Linien 117 und 118)
116 Hohenstein-Ernstthal – Oberlungwitz – Gersdorf - Oelsnitz	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof
117 Lichtenstein – Heinrichsort – Rödlitz - Lichtenstein	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof (Linien 115 und 118)
118 Lichtenstein - Lobsdorf	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof

120 Hohenstein-Ernstthal – Waldenburg	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet des Teilnetzes „Nordost“ ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten verknüpft mit Linien 124)
122 Hohenstein-Ernstthal – Limbach-Oberfrohna	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten verknüpft mit Linie 113) • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof
123 Waldenburg – Langenchursdorf – Falken – Limbach-Oberfrohna	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet des Teilnetzes „Nordost“ (verkehrliche Verflechtungen) ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Limbach-Oberfrohna
124 Hohenstein-Ernstthal – Reichenbach – Grumbach – Callenberg - Langenchursdorf	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet des Teilnetzes „Nordost“ (verkehrliche Verflechtungen) ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Langenchursdorf (Linie 113) • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten verknüpft mit Linien 113 und 120)

125 Hohenstein-Ernstthal – Wüstenbrand – Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • verkehrliche Verflechtungen mit Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal
126 Hohenstein-Ernstthal – Chemnitz, Schönau	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und in der Stadt Chemnitz (die Linie 126 ist im Stadtgebiet Chemnitz im Korridor Reichenbrand – Grüna mit der Linie 41 der CVAG und im Korridor Schönau – Reichenbrand mit der Linie 41 der CVAG sowie mit den Linien 152, 251 und 253 in der Fahrplangestaltung koordiniert); unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof (insbesondere Linien 116 und 120)
139 Zwickau – Lichtenstein – Oelsnitz – Lugau/ Stollberg	ASR/ RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zu einem Bündel im Landkreis Zwickau • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Teilnetz „Nord“ und im Teilnetz „Nordwest-Süd“ ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Nordost“ (im Abschnitt Zwickau – Lichtenstein mit Linie 152 verkehrlich verflochten) • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof
152 Zwickau – Lichtenstein – Oberlungwitz – Chemnitz, Schönau	Kaiser-Reisen/ Reisedienst G. Kaiser	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau, in der Stadt Zwickau und in der Stadt Chemnitz (die Linie 152 ist im Stadtgebiet Chemnitz im Korridor Schönau – Reichenbrand mit der Linie 41 der CVAG sowie mit den

		<p>Linien 126, 251 und 253 in der Fahrplangestaltung koordiniert); unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“</p> <ul style="list-style-type: none"> • im Abschnitt Zwickau – Lichtenstein mit Linie 139 verkehrlich verflochten • im Abschnitt Lichtenstein – Chemnitz mit Linie 251 verkehrlich verflochten • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof (insbesondere Linie 139)
191 Hohenstein-Ernstthal – Oberlungwitz - Lugau	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof
251 Lichtenstein – Gersdorf - Oberlungwitz – Chemnitz, Schönau	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und in der Stadt Chemnitz (die Linie 251 ist im Stadtgebiet Chemnitz im Korridor Schönau – Reichenbrand mit der Linie 41 der CVAG sowie mit den Linien 126, 152 und 253 in der Fahrplangestaltung koordiniert); unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • im Abschnitt Lichtenstein – Chemnitz mit Linie 152 verkehrlich verflochten • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof (insbesondere Linien 118, 139 und 152)

253 Limbach–Oberfrohna – Chemnitz, Schönau	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und in der Stadt Chemnitz (die Linie 152 ist im Stadtgebiet Chemnitz im Korridor Schönau – Reichenbrand mit der Linie 41 der CVAG sowie mit den Linien 126, 152 und 251 in der Fahrplangestaltung koordiniert); unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Limbach-Oberfrohna
254 Limbach–Oberfrohna – Chemnitz	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und in der Stadt Chemnitz (die Linie 254 ist im Stadtgebiet Chemnitz im Korridor Chemnitz-Center – Zentralhaltestelle – Ebersdorf mit der Linie 21 der CVAG in der Fahrplangestaltung koordiniert); unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordost“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Limbach-Oberfrohna
256 Hohenstein-Ernstthal – Pleiße – Limbach-Oberfrohna - Bräunsdorf	ASR	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Limbach-Oberfrohna (insbesondere Linien 253 und 254)
656 Limbach-Oberfrohna – Niederfrohna – Kaufungen – Wolkenburg – Kaufungen – Niederfrohna – Limbach-Oberfrohna	REGIOBUS Mittelsachsen GmbH	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Limbach-Oberfrohna (insbesondere Linie 254)

Linienbündel 2 „Landkreis Zwickau Nord“		
Relevante Verknüpfungspunkte für die Linienbündelung		
<ul style="list-style-type: none"> • Glauchau, Bahnhof • Meerane, Bahnhof und Markt • Waldenburg, Markt 		
Begründung der Zuschneidung des Linienbündels		
<p>Das Teilnetz, welches dem westlichen Teil des Altkreises Chemnitzer Land entspricht, ist durch verkehrliche Verflechtungen auf die Kreisstadt Zwickau sowie auf das Mittelzentrum Glauchau geprägt.</p> <p>Es besteht eine erkennbare Abgrenzung von den anderen beiden Teilnetzen. Der Verknüpfungspunkt Glauchau, Bahnhof ist der herausragende „System-Pol“ im Teilnetz. Linienbündelungsrelevant sind weiterhin die Verknüpfungspunkte bzw. -haltstellen in Meerane und Waldenburg. Im Bereich Lichtenstein und im Bereich Waldenburg bestehen leichte Verflechtungen mit dem Linienbündel „Nordost“.</p>		
Linie	Unternehmen im Status Quo	Begründung
101 Glauchau – Schönbornchen	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Integration der Stadtverkehrslinie in das Linienbündel zur Sicherung von Synergieeffekten zwischen Stadtverkehr und Regionalverkehr in der System- und Angebotsabstimmung im Stadtgebiet Glauchau
102 Glauchau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben
105 Glauchau - Meerane	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Glauchau, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Meerane • Stadtverkehrsaufgaben in Glauchau • Stadtverkehrsaufgaben in Meerane

106 Meerane - Waldsachsen	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben • Einsatz von Kleinbussen • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Meerane, Markt
107 Glauchau - Thurm	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Glauchau, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Thurm mit Linien 140, 173 und 174
108 Glauchau - Lichtenstein	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Glauchau, Bahnhof • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Lichtenstein, Bahnhof (Linie 139)
109 Glauchau – Wernsdorf/ Rothenbach - Voigtlaide	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben
110 Waldenburg – Oberwiera - Meerane	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Waldenburg (Linie 112)
111 Glauchau – Mosel - Zwickau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Nahverkehrsraum des Landkreises Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nord“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Glauchau, Bahnhof
112 Glauchau – Waldenburg - Langenchursdorf	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Glauchau, Bahnhof (insbesondere Linie 105) • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Waldenburg (Linie 110)
119 Glauchau – Meerane - Crimmitschau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Glauchau, Bahnhof
133 Zwickau – Dennheritz – Meerane - Gößnitz	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau (Verkehrsaufgaben im Landkreis Altenburger Land und in der Stadt Zwickau geringer ausgeprägt) ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nord“

		<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Meerane, Bahnhof und Kaufland (insbesondere Linie 105)
138 Zwickau – Mülsen – Neuschönburg - Marienau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Mülsen • im Abschnitt Zwickau – Mülsen mit Linie 140 verkehrlich verflochten
140 Zwickau – Mülsen - Thurm	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Thurm mit Linien 107 und 173 • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Mülsen • im Abschnitt Zwickau – Mülsen mit Linie 138 verkehrlich verflochten
170 Meerane - Crimmitschau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Meerane
173 Zwickau – Crossen - Thurm	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und in der Stadt Zwickau; unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nord“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Thurm mit Linien 107, 140 und 174
174 Thurm – Mülsen - Neuschönburg	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Thurm mit Linien 107 und 173 • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Mülsen mit Linie 138

Linienbündel 3 „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“		
Relevante Verknüpfungspunkte für die Linienbündelung		
<ul style="list-style-type: none"> • Crimmitschau, Bahnhof • Werdau, Bahnhof • Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum • Kirchberg, Wartehalle/ Post 		
Begründung der Zuschneidung des Linienbündels		
<p>Das Teilnetz entspricht weitgehend dem Gebiet des Altkreises Zwickauer Land und ist hinsichtlich der großräumigen verkehrlichen Verflechtungen stark auf die Kreisstadt Zwickau ausgerichtet. Das Linienbündel ist nachvollziehbar gegenüber den beiden anderen Teilnetzen abgrenzbar. Die Verknüpfungspunkte in Crimmitschau, Werdau, Wilkau-Haßlau und Kirchberg sind die linienbündelungsrelevanten Systemknoten des Teilnetzes.</p>		
Linie	Unternehmen im Status Quo	Begründung
128 Crimmitschau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Integration der Stadtverkehrslinie in das Linienbündel zur Sicherung von Synergieeffekten zwischen Stadtverkehr und Regionalverkehr in der System- und Angebotsabstimmung im Stadtgebiet Crimmitschau
129 Zwickau – Werdau – Steinpleis - Zwickau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau, Bahnhof • Stadtverkehrsaufgaben in Werdau

130 Zwickau – Steinpleis - Fraureuth	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben • ergänzt Linie 129 zwischen Steinpleis und Zwickau
132 Wilkau-Haßlau – Cunersdorf – Niedercrinitz - Kirchberg	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben
135 Zwickau – Reinsdorf – Friedrichsgrün – Vielau - Wilkau-Haßlau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Vielau (Linie 141) • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Wilkau-Haßlau • im Wochenendverkehr Kleinbuseinsatz
136 Zwickau – Kirchberg - Bärenwalde - Rothenkirchen	RVW/ SVZ	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau (Verkehrsaufgaben in der Stadt Zwickau geringer und im Vogtlandkreis sehr gering ausgeprägt) ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Kirchberg
137 Wilkau-Haßlau – Cainsdorf – Wilkau-Haßlau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum • Stadtverkehrsaufgaben

141 Zwickau – Reinsdorf – Vielau – Wildenfels – Hartenstein – Langenbach	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Vielau (Linie 135)
142 Wildenfels – Zschocken – Thierfeld – Hartenstein	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten mit Linien 141, 149, 157 und 182 verknüpft)
143 Zwickau – Hüttelsgrün – Ebersbrunn – Hirschfeld	RVW/ SVZ	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau (Verkehrsaufgaben in der Stadt Zwickau geringer ausgeprägt) ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hirschfeld (insbesondere Linie 177) • Einzelfahrten verknüpft mit Linie 177
147 Kirchberg – Bärenwalde – Obercrinitz	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben • Einzelfahrten verknüpft mit Linie 136 • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Kirchberg
148 Wilkau-Haßlau – Culitzsch	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum (insbesondere Linien 13/ 136) • Stadtverkehrsaufgaben in Wilkau-Haßlau
149 Kirchberg – Burkersdorf – Wildenfels	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Kirchberg • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Wildenfels (Linien 23/ 141)

154 Kirchberg - Giegengrün	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben
156 Zwickau – Wilkau-Haßlau – Weißbach – Burkersdorf - Kirchberg	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Kirchberg (Anbindung Kreiskrankenhaus)
157 Wilkau-Haßlau – Wildenfels - Hartenstein	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten verknüpft mit Linie 142)
158 Zwickau – Mosel - Crimmitschau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Crimmitschau
159 Zwickau – Dänkritz – Neukirchen – Crimmitschau - Frankenhausen	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Crimmitschau
160 Fraureuth – Werdau – Crimmitschau - Gösau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Crimmitschau • Einzelfahrten verknüpft mit Linien 161 und 171 • im Wochenendverkehr Einzelfahrten verknüpft mit Linie 129

161 Werdau – Königswalde - Hartmannsdorf	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten verknüpft mit Linie 160) • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau
162 Werdau – Beiersdorf - Neumark	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau
163 Werdau - Leubnitz	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau
164 Werdau – Langenbernsdorf – Trünzig - Langenbernsdorf – Werdau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau
165 Werdau – Langenhessen – Langenbernsdorf - Großpilligsdorf	Helmut Wendler Busbetrieb	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau
167 Werdau	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (verknüpft mit Linie 169) • Stadtverkehrsaufgaben in Werdau • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau
168 Stadtverkehr Werdau	Helmut Wendler Busbetrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Integration der Stadtverkehrslinie in das Linienbündel zur Sicherung von Synergieeffekten zwischen Stadtverkehr und Regionalverkehr in der System- und Angebotsabstimmung im Stadtgebiet Werdau
169 Werdau – Leubnitz-Forst	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (verknüpft mit Linie 167) • Stadtverkehrsaufgaben in Werdau • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Werdau

171 Crimmitschau – Langenreinsdorf – Blankenhain – Großpillingsdorf - Seelingstädt		<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“ • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Crimmitschau
177 Kirchberg – Hirschfelde - Bärenwalde	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Kirchberg • umsteigerrelevante Verknüpfungen in Hirschfeld (Linie 143) • Einzelfahrten verknüpft mit Linie 143
181 Zwickau – Lichtentanne/ Schönfels – Neumark - Reichenbach	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie erfüllt Verkehrsaufgaben in der Stadt Zwickau, im Landkreis Zwickau und im Vogtlandkreis; unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration ist Bündelung im Landkreis Zwickau am sinnvollsten ⇒ Zuordnung zum Bündel „Landkreis Zwickau Nordwest-Süd“
182 Schönau – Wildenfels – Grünau - Langenbach	RVW	<ul style="list-style-type: none"> • Linie ist nur im Verbund mit anderen Linien wirtschaftlich zu betreiben (Einzelfahrten mit Linie 142 verknüpft)

Linien ohne Integration in ein Linienbündel im Landkreis Zwickau		
Linie	Unternehmen im Status Quo	Begründung
13 Zwickau – Wilkau-Haßlau	SVZ/ RVW	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet der Stadt Zwickau ⇒ Linie ist beim Aufgabenträger Stadt Zwickau gebündelt (siehe Nahverkehrsplan Stadt Zwickau; Beschluss Stadtrat 17.12.2009)
18 Zwickau – Königswalde	SVZ	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet der Stadt Zwickau ⇒ Linie ist beim Aufgabenträger Stadt Zwickau gebündelt (siehe Nahverkehrsplan; Beschluss Stadtrat 17.12.2009)
21 Zwickau – Brand - Steinpleis	SVZ	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet der Stadt Zwickau ⇒ Linie ist beim Aufgabenträger Stadt Zwickau gebündelt (siehe Nahverkehrsplan; Beschluss Stadtrat 17.12.2009)
29 Zwickau – Lichtentanne - Stenn	SVZ	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Gebiet der Stadt Zwickau ⇒ Linie ist beim Aufgabenträger Stadt Zwickau gebündelt (siehe Nahverkehrsplan; Beschluss Stadtrat 17.12.2009)
193 Stollberg – Lugau - Oberlungwitz	ASR	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Erzgebirgskreis
195 Lugau – Erlbach-Kirchberg – Gersdorf - Neuoelsnitz	ASR	Linie erfüllt ausgeprägt Verkehrsaufgaben im Erzgebirgskreis

198 Stollberg - Lugau - Gersdorf	ASR	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Erzgebirgskreis
325 Waldenburg - Altenburg	THÜSAC	Linie erfüllt ausgeprägt Verkehrsaufgaben im Landkreis Altenburger Land
354 Crimmitschau - Thonhausen	THÜSAC	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Altenburger Land
360 Zwickau - Schneeberg - Aue	BVO Verkehrsbetriebe Erzgebirge GmbH	Linie erfüllt Verkehrsaufgaben in der Stadt Zwickau, im Landkreis Zwickau und im Erzgebirgskreis; Verkehrsaufgaben im Erzgebirgskreis sind unter dem Gesichtspunkt der Verkehrsintegration am stärksten ausgeprägt
526 Limbach-Oberfrohna - Chemnitz	City-Bahn Chemnitz	Bahnersatzverkehr
629 Geithain - Rochlitz - Penig - Glauchau	RBM/ RVW	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Mittelsachsen (längere Fahrstrecke; tlw. Verknüpfung mit 650 in Penig; Koordinierung im Korridor Geithain - Rochlitz)
657 Limbach-Oberfrohna - Hartmannsdorf - Burgstädt - Mittweida	RBM	Linie erfüllt überwiegend Verkehrsaufgaben im Landkreis Mittelsachsen
N 19 Fraureuth - Reudnitz - Greiz	Personen- und Reiseverkehr GmbH Greiz	Linie erfüllt ausgeprägt Verkehrsaufgaben im LK Greiz
N 213 Zwickau - Werdau - Gera	Hartmut Piehler Omnibusbetrieb/ Regionalverkehr Gera-Land GmbH	Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und im Landkreis Greiz; Verkehrsaufgaben im Landkreis Greiz sind stärker ausgeprägt (der Großteil der Fahrten endet in Werdau; nur zwei Fahrtenpaare bis Zwickau)

66 Zwickau – Ebersbrunn – Lengenfeld - Rodewisch	Reichenbacher Verkehrsbetriebe Gerlach GmbH	Linie erfüllt Verkehrsaufgaben im Landkreis Zwickau und im Vogtlandkreis; Verkehrsaufgaben im Vogtlandkreis sind stärker ausgeprägt (höherer Anteil Verkehrsleistungen; grö- ßeres Fahrtenangebot)
---	---	---

