

# Landkreis Zwickau Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 1:  
**Zentralörtliche Gliederung**

Zentrale Orte

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Mittelzentrum im Verdichtungsraum
-  mittelzentraler Städteverbund
-  Grundzentrum
-  grundzentraler Verbund

-  Kreisgrenze
-  Altkreisgrenze

Auftraggeber:  
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
unmaßstäbliche Verkleinerung

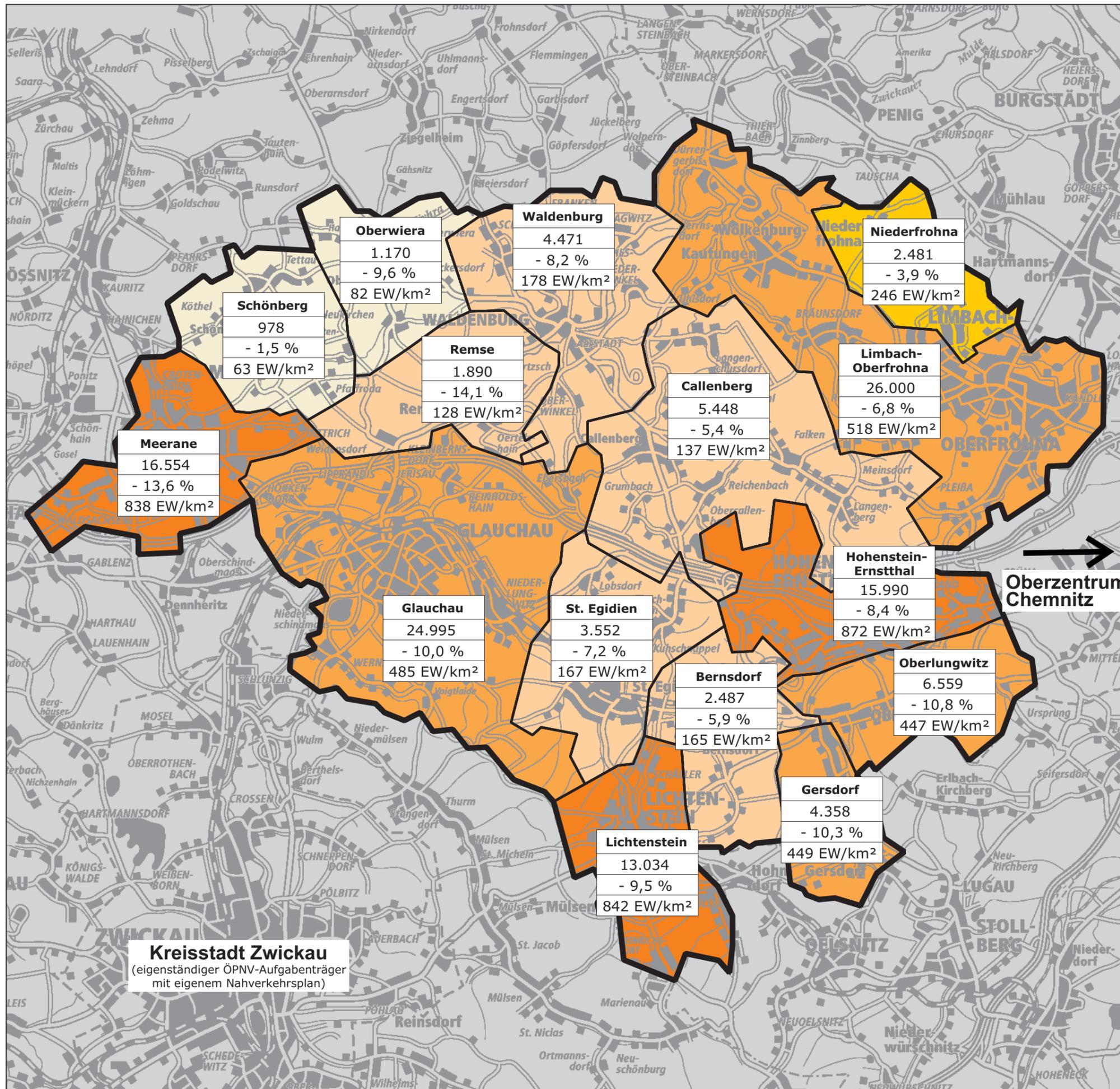


Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de

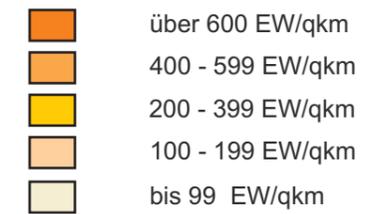
# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 2a:  
**Raum- und Bevölkerungsstruktur**  
**-Teilraum „Altkreis Chemnitzer Land“-**



Bevölkerungsdichte



<b>Meerane</b>	—	Kommune
16.554	—	Einwohnerzahl (Stand: 30.11.2008)
- 13,6 %	—	EW-Entwicklung seit 1998
838 EW/km²	—	Einwohnerdichte

- Abgrenzung des ehemaligen Landkreises
- Stadt-/Gemeindegrenze

Auftraggeber:  
 Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
 unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel



**Kreisstadt Zwickau**  
 (eigenständiger ÖPNV-Aufgabenträger  
 mit eigenem Nahverkehrsplan)

# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 2b:  
**Raum- und Bevölkerungsstruktur**  
**-Teilraum „Altkreis Zwickauer Land“-**

Bevölkerungsdichte

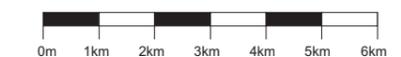


<b>Crimmitschau</b>	Kommune
21.441	Einwohnerzahl (Stand: 30.11.2008)
- 10,1 %	EW-Entwicklung seit 1998
351 EW/km <sup>2</sup>	Einwohnerdichte

— Abgrenzung des ehemaligen Landkreises  
 — Stadt-/Gemeindegrenze

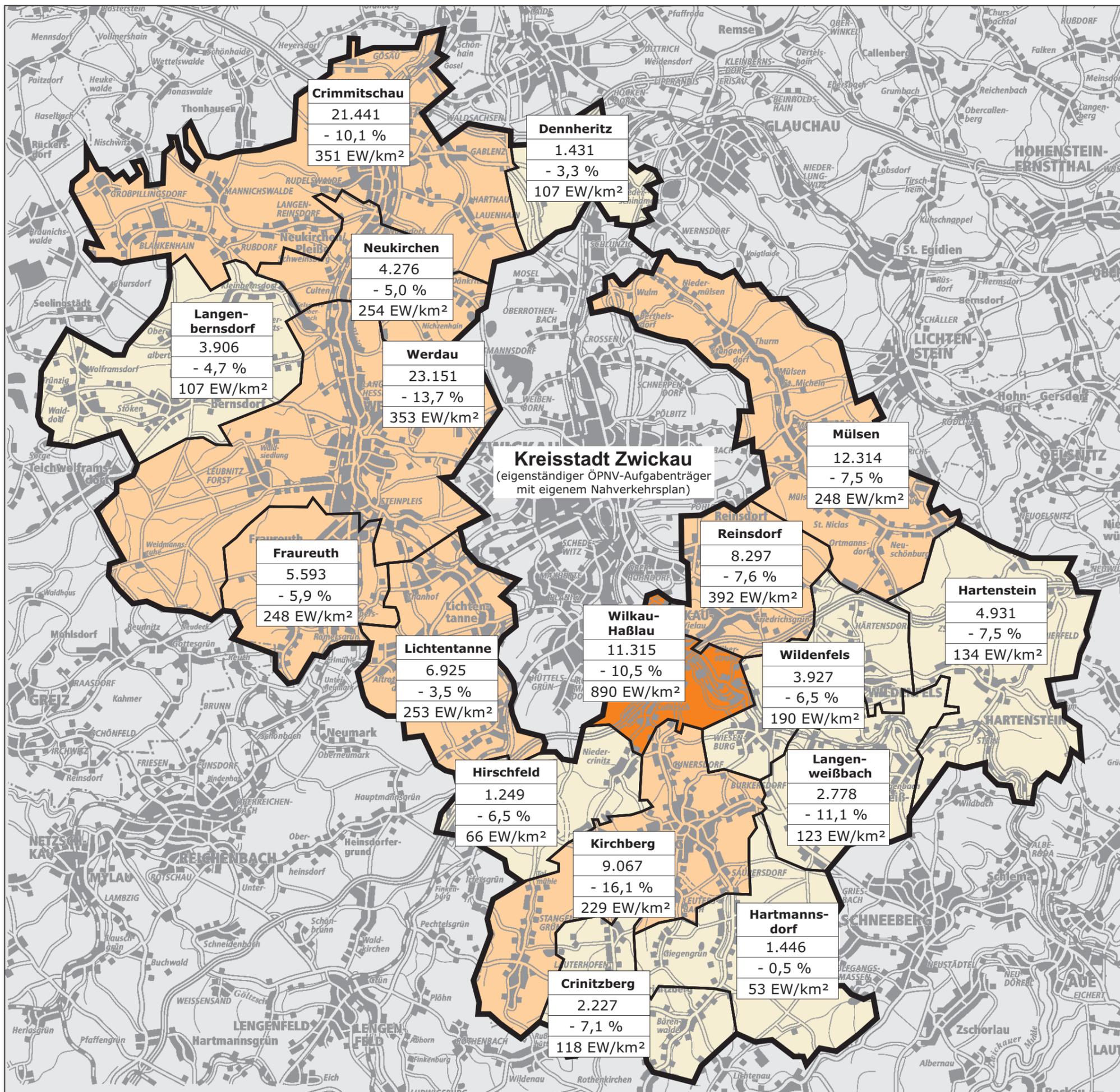
Auftraggeber:  
 Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
 unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

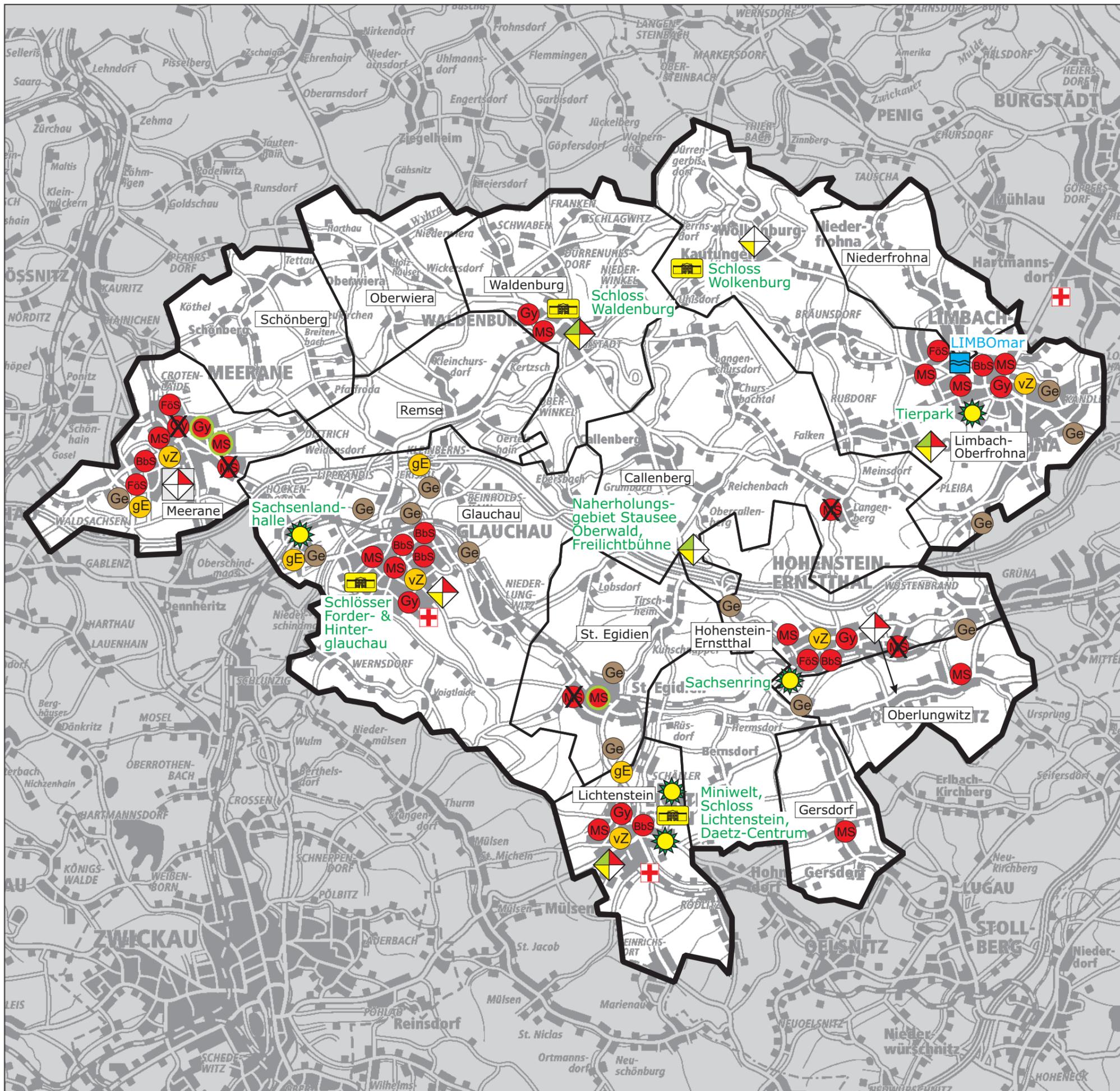
Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel



# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 3a:  
Ziele mit Relevanz für den ÖPNV  
-Teilraum „Altkreis Chemnitzer Land“-



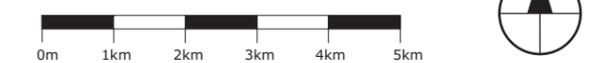
- weiterführende Schulen
- MS Mittelschule
  - BbS Berufsbildende Schule
  - Gy Gymnasium
  - FöS Förderschule
  - X Schulschließung (seit 2006)
  - MS Neueinrichtung von Schulen (seit 2006)

- Tourismus
- Spaß-/Erlebnisbad, Therme
  - Schlossanlage
  - ☀ Sonst. Sehenswürdigkeiten / Freizeitziele
  - ◀▶ Regional bedeutsamer Fremdenverkehrsschwerpunkt (lt. Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge)
  - ◀▶ Fremdenverkehrsschwerpunkt bestehend aus mehreren Gemeinden (lt. Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge)
  - ◀▶ Entwicklung zum regional bedeutsamen Fremdenverkehrsschwerpunkt (lt. Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge)
- Hauptfunktionen
- ▲ Städtetourismus
  - ▲ Kuren
  - ▲ Urlaubsverkehr
  - ▲ Ausflugsverkehr

- Sonstige Einrichtungen / Standorte
- + Krankenhaus/ Klinik
  - vZ vorrangige Ziele des Einkaufsverkehrs
  - gE größere Einzelhandelseinrichtung (>2.000 qm)
  - Ge Gewerbegebiet (>100.000 qm Nettobaufläche)

Auftraggeber:  
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
unmaßstäbliche Verkleinerung



**Mathias Schmechtig**  
NahverkehrsConsult  
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel

**PGN** Planungsgruppe Nord  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

# Landkreis Zwickau

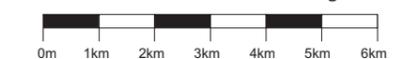
## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 3b:  
**Ziele mit Relevanz für den ÖPNV**  
**-Teilraum „Altkreis Zwickauer Land“-**

- weiterführende Schulen
- MS Mittelschule
  - BbS Berufsbildende Schule
  - Gy Gymnasium
  - FoS Förderschule
  - X Schulschließung (seit 2006)
  - MS Neueinrichtung von Schulen (seit 2006)
- Tourismus
- Spaß-/Erlebnisbad, Therme
  - Schlossanlage
  - Sonst. Sehenswürdigkeiten / Freizeitziele
  - Tourismusschwerpunkt „Städtetourismus“, überregional bedeutsam (lt. Regionalplan Südwestsachsen)
  - Erholungsort
  - Gemeinde mit besonderer Gemeindefunktion „Tourismus“ (lt. Regionalplan Südwestsachsen)
- Sonstige Einrichtungen / Standorte
- Krankenhaus/ Klinik
  - vZ vorrangige Ziele des Einkaufsverkehrs
  - gE größere Einzelhandelseinrichtung (>2.000 qm)
  - Ge Gewerbegebiet (>100.000 qm Nettobaufläche)

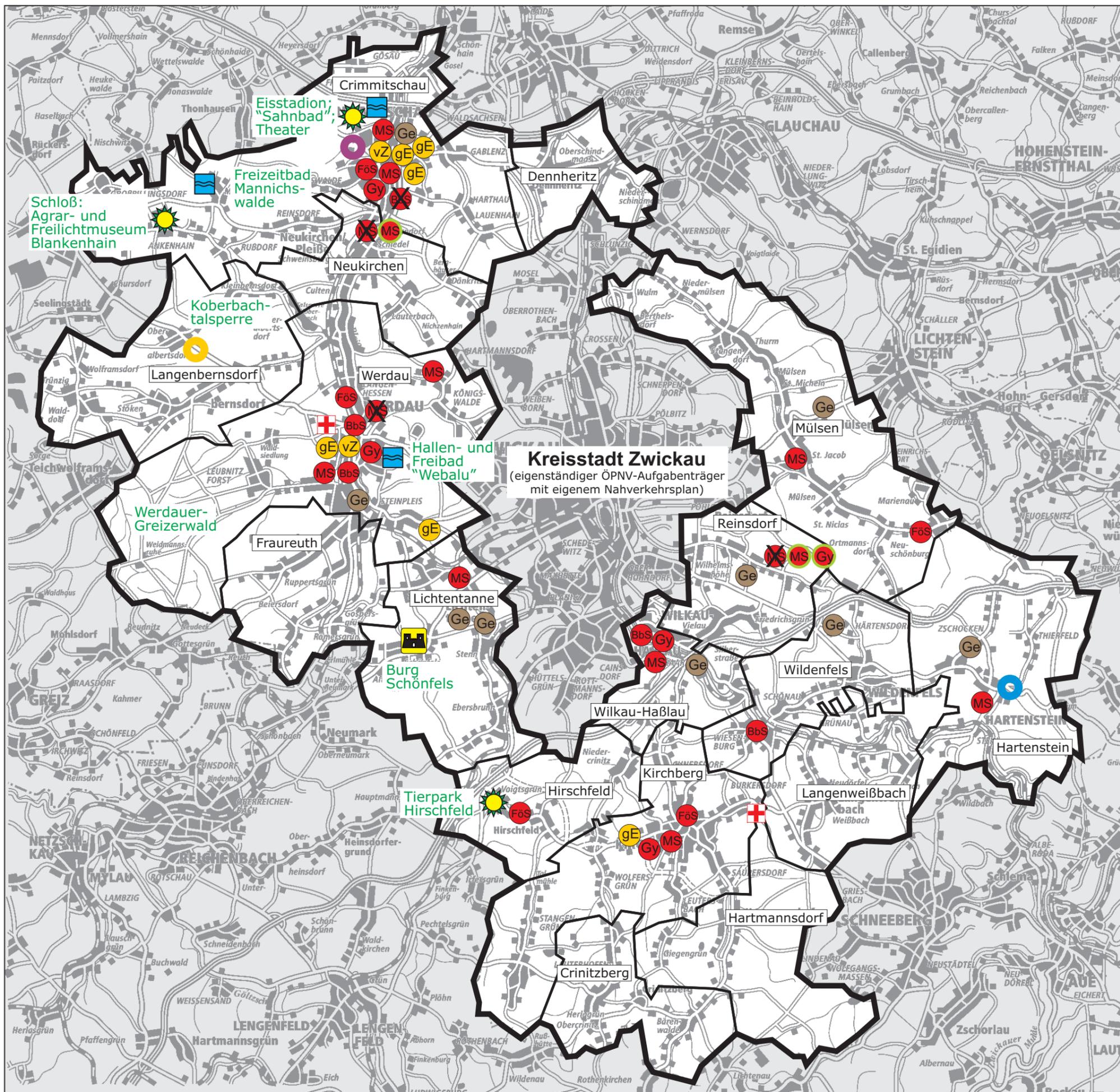
Auftraggeber:  
 Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
 unmaßstäbliche Verkleinerung



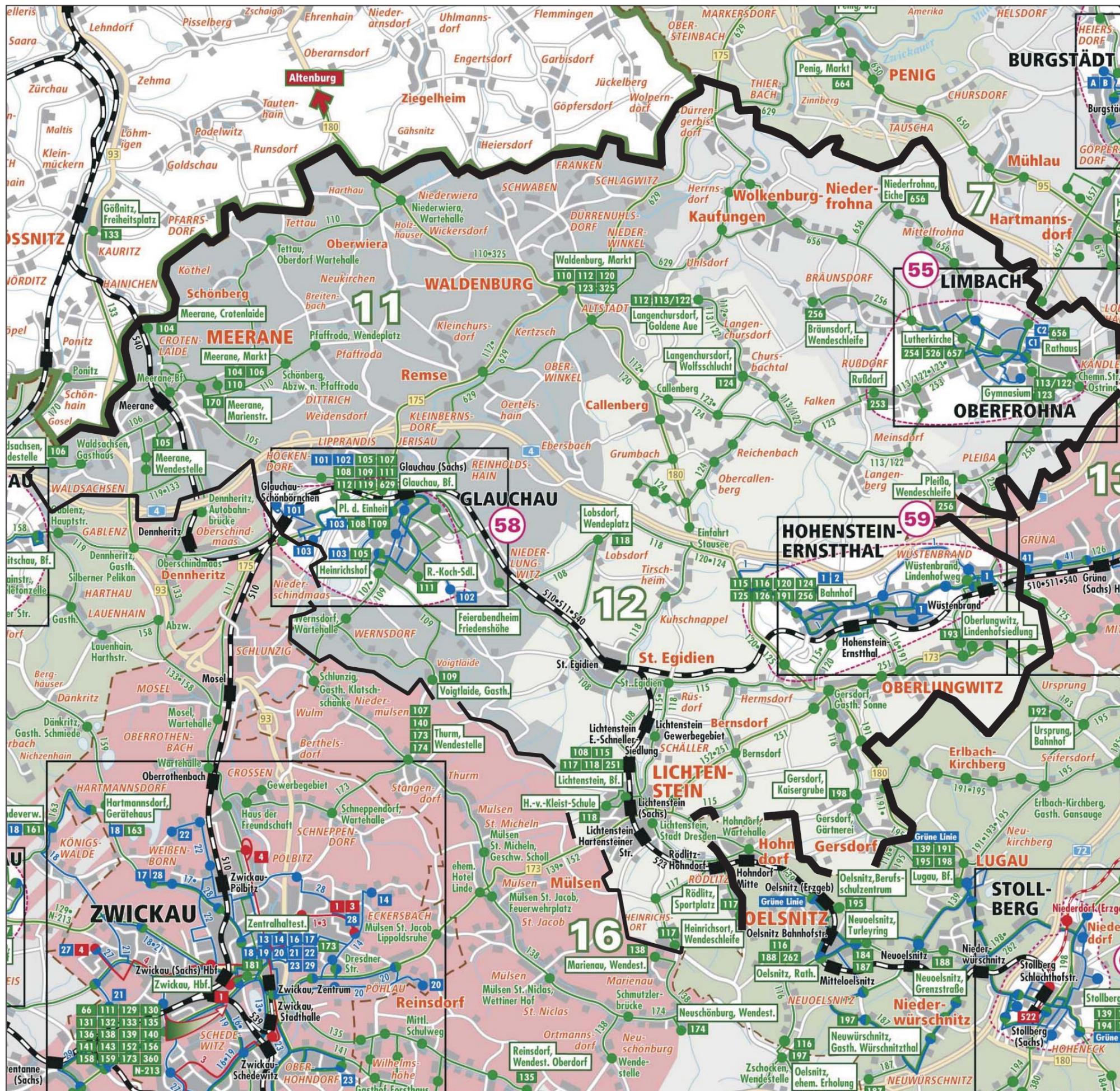
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel



# Landkreis Zwickau Fortschreibung Nahverkehrsplan

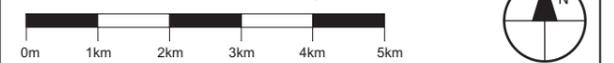
Karte 4a:  
**Bedienungsangebot**  
- Teilraum „Altkreis Chemnitzer Land“ -



- 253 Regionalbuslinie mit Nummer und ausgewählten Haltestellen
- 254 Lutherkirche Regionalbus-Endhaltestelle mit Nummer
- Stadtbuslinie mit ausgewählten Haltestellen
- 510 Bahnlinie mit Kursbuchnummer und Bahnhof
- Kreisgrenze
- Grenze des Teilraumes

Auftraggeber:  
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

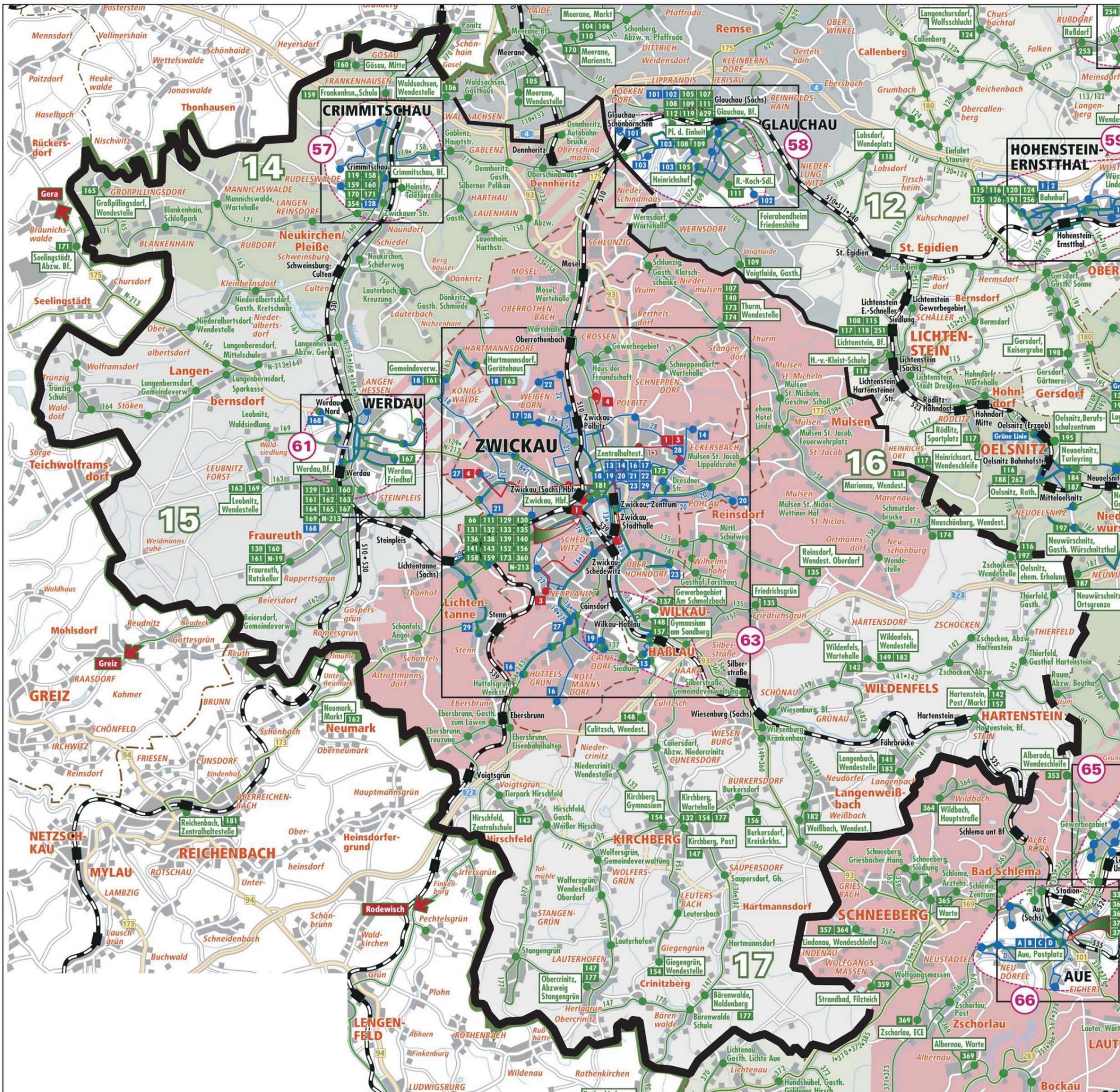
Arbeitsstand: April 2010  
Kartengrundlage: Liniennetzplan VMS (Stand 2009)  
unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de

# Landkreis Zwickau Fortschreibung Nahverkehrsplan

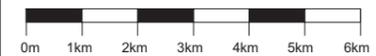
Karte 4b:  
**Bedienungsangebot**  
- Teilraum „Altkreis Zwickauer Land“ -



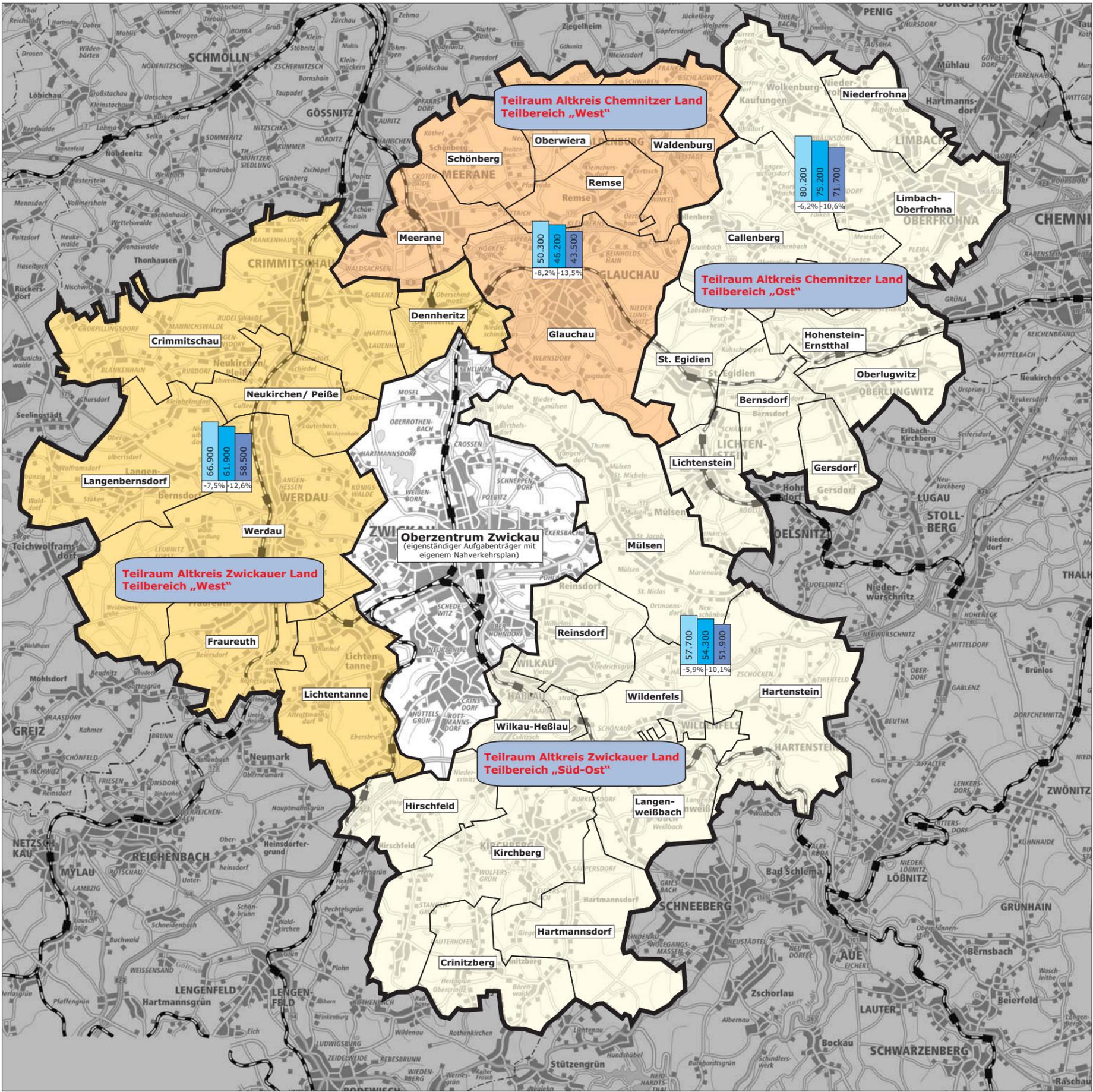
- 152 Regionalbuslinie mit Nummer und ausgewählten Haltestellen
- 135 Friedrichsgrün Regionalbus-Endhaltestelle mit Nummer
- Stadtbuslinie mit ausgewählten Haltestellen
- Straßenbahnlinie mit ausgewählten Haltestellen
- 510 Bahnlinie mit Kursbuchnummer und Bahnhof
- Kreisgrenze
- Grenze des Teilraumes

Auftraggeber:  
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
Kartengrundlage: Liniennetzplan VMS (Stand 2009)  
unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de

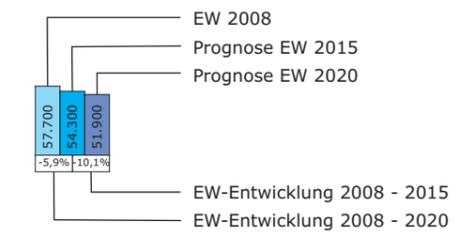


# Landkreis Zwickau Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 5:  
**Bevölkerungsprognose bis 2015/2020  
nach Teilbereichen**

- Kreisgrenze
- Teilbereichsgrenze
- Stadt-/ Gemeindegrenze
- Remse
- Teilbereichsname

- Einwohnerückgang 2008 - 2015
- größer 8,0% Rückgang
  - 7,0% bis 8,0% Rückgang
  - kleiner 7,0% Rückgang

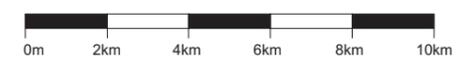


*Hinweis: Die Teilbereiche wurden so zugeschnitten, dass zum Prognosezeitpunkt 2020 mindestens 25.000 EW ansässig sind.*

Datenquelle: Stat. Landesamt des Freistaates Sachsen: 4. Regionalisierte Bevölkerungsprognose für den Freistaat Sachsen bis 2020 (Gebietsstand 01.01.2009)

Auftraggeber:  
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de

# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 6a:  
**Rahmenkonzept - Maßnahmen 2010-15**  
**- Teilraum „Altkreis Chemnitzer Land“ -**

### Optimierungsmaßnahmen

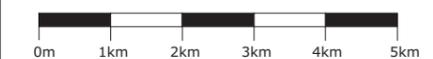
-  TaktBus-Einführung 1. Ausbaustufe (vorrangige Handlungspriorität)
-  TaktBus-Einführung in weiteren Ausbaustufen
-  Modernisierung/Verbesserung des Stadtbusverkehrs
-  Stärkung des Angebotes und Änderung der Linienführung im Regionalverkehr
-  Neuordnung/ Koordinierung der Bedienungsangebote

### Infrastrukturmaßnahmen

-  Ausbau/ Modernisierung/ barrierefreie Gestaltung
-  Ausbau/ Modernisierung/ barrierefreie Gestaltung
-  Liniennummer
-  Kreisgrenze
-  Grenze des Teilraumes

Auftraggeber:  
 Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: Liniennetzplan VMS  
 unmaßstäbliche Verkleinerung

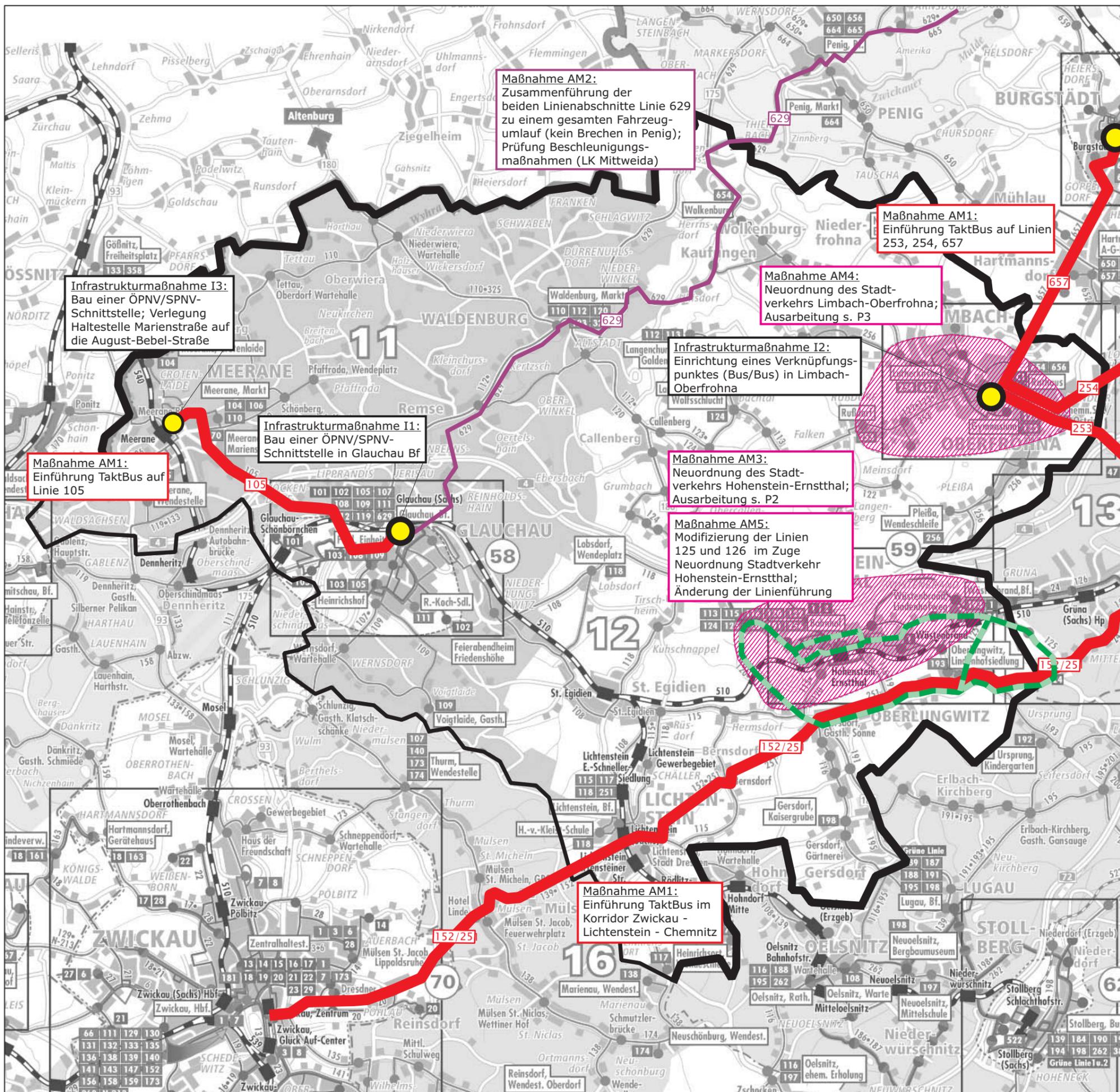


 **Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel

 **PGN** Planungsgruppe Nord  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG



# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 6b:  
**Rahmenkonzept - Maßnahmen 2010-15**  
 - Teilraum „Altkreis Zwickauer Land“ -

Optimierungsmaßnahmen

 TaktBus-Einführung 1. Ausbaustufe  
 (vorrangige Handlungspriorität)

Infrastrukturmaßnahmen

 Ausbau/ Modernisierung/  
 barrierefreie Gestaltung

 Ausbau/ Modernisierung/  
 barrierefreie Gestaltung

 Liniennummer

 Kreisgrenze

 Grenze des Teilraumes

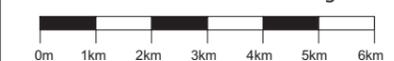
Auftraggeber:

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010

Kartengrundlage: Liniennetzplan (VMS)

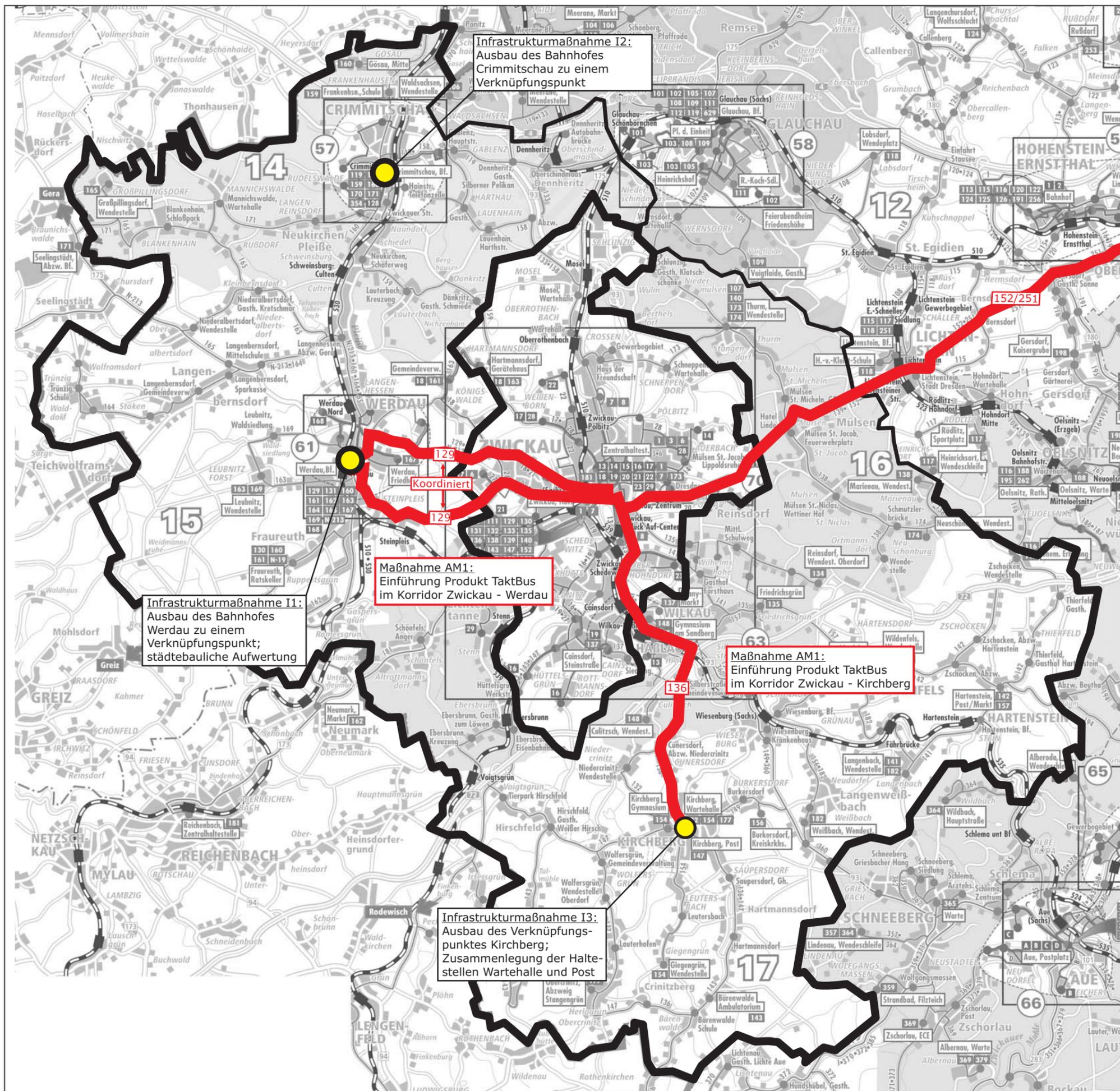
unmaßstäbliche Verkleinerung



NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel



# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 7a:  
**Rahmenkonzept - Prüfaufträge**  
**- Teilraum „Altkreis Chemnitzer Land“ -**

### Optimierungsmaßnahmen

- █ TaktBus-Einführung 2. Ausbaustufe (nachrangige Handlungspriorität)
- █ Stärkung des Angebotes im Regionalverkehr
- █ Stärkung des Angebotes und Änderung der Linienführung im Regionalverkehr
- █ Auflösen der Linie/ des Linienabschnittes
- █ Neuordnung/ Koordinierung der Bedienungsangebote
- █ Änderung der Linienführung im Regionalverkehr
- █ Anpassung/ Rückbau des Angebotes

654 Liniennummer

Kreisgrenze

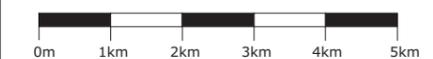
Grenze des Teilraumes

Auftraggeber:

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

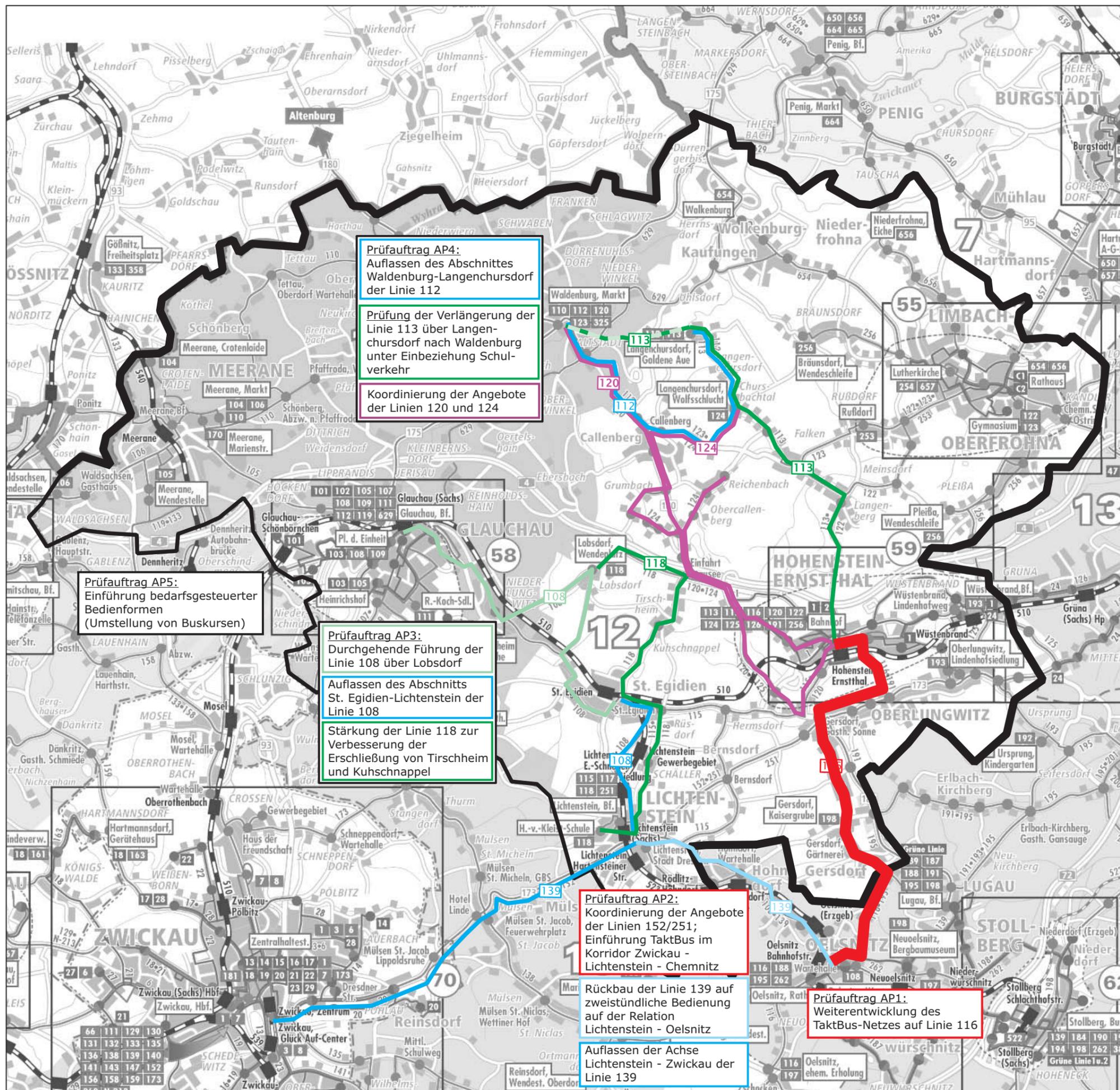
Arbeitsstand: April 2010

Kartengrundlage: Liniennetzplan VMS  
 unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
[www.mathias-schmechtig.de](http://www.mathias-schmechtig.de)

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel



**Prüfauftrag AP4:**  
 Auflösen des Abschnittes  
 Waldenburg-Langenchursdorf  
 der Linie 112

**Prüfung der Verlängerung der  
 Linie 113 über Langen-  
 chursdorf nach Waldenburg  
 unter Einbeziehung Schul-  
 verkehr**

**Koordinierung der Angebote  
 der Linien 120 und 124**

**Prüfauftrag AP5:**  
 Einführung bedarfsgesteuerter  
 Bedienformen  
 (Umstellung von Buskursen)

**Prüfauftrag AP3:**  
 Durchgehende Führung der  
 Linie 108 über Lobsdorf

**Auflösen des Abschnittes  
 St. Egidien-Lichtenstein der  
 Linie 108**

**Stärkung der Linie 118 zur  
 Verbesserung der  
 Erschließung von Tirschheim  
 und Kuhschnappel**

**Prüfauftrag AP2:**  
 Koordinierung der Angebote  
 der Linien 152/251;  
 Einführung TaktBus im  
 Korridor Zwickau -  
 Lichtenstein - Chemnitz

**Rückbau der Linie 139 auf  
 zweistündliche Bedienung  
 auf der Relation  
 Lichtenstein - Oelsnitz**

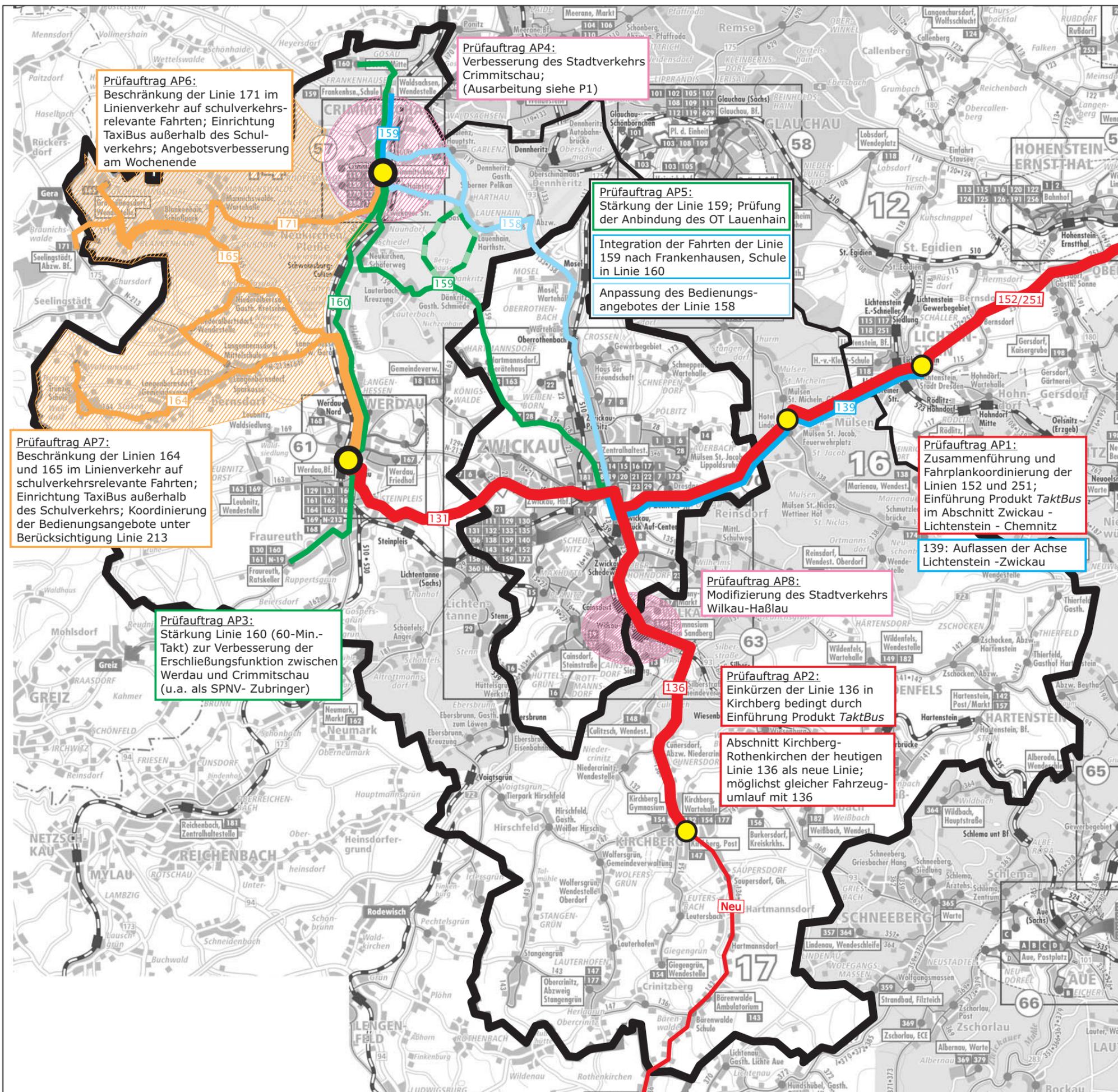
**Auflösen der Achse  
 Lichtenstein - Zwickau der  
 Linie 139**

**Prüfauftrag AP1:**  
 Weiterentwicklung des  
 TaktBus-Netzes auf Linie 116

# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 7b:  
**Rahmenkonzept - Prüfaufträge**  
**- Teilraum „Altkreis Zwickauer Land“ -**



**Prüfauftrag AP6:**  
 Beschränkung der Linie 171 im Linienverkehr auf schulverkehrsrelevante Fahrten; Einrichtung TaxiBus außerhalb des Schulverkehrs; Angebotsverbesserung am Wochenende

**Prüfauftrag AP4:**  
 Verbesserung des Stadtverkehrs Crimmitschau; (Ausarbeitung siehe P1)

**Prüfauftrag AP5:**  
 Stärkung der Linie 159; Prüfung der Anbindung des OT Lauenhain  
 Integration der Fahrten der Linie 159 nach Frankenhausen, Schule in Linie 160  
 Anpassung des Bedienungsangebotes der Linie 158

**Prüfauftrag AP7:**  
 Beschränkung der Linien 164 und 165 im Linienverkehr auf schulverkehrsrelevante Fahrten; Einrichtung TaxiBus außerhalb des Schulverkehrs; Koordinierung der Bedienungsangebote unter Berücksichtigung Linie 213

**Prüfauftrag AP3:**  
 Stärkung Linie 160 (60-Min.-Takt) zur Verbesserung der Erschließungsfunktion zwischen Werdau und Crimmitschau (u.a. als SPNV- Zubringer)

**Prüfauftrag AP8:**  
 Modifizierung des Stadtverkehrs Wilkau-Haßlau

**Prüfauftrag AP2:**  
 Einkürzen der Linie 136 in Kirchberg bedingt durch Einführung Produkt TaktBus  
 Abschnitt Kirchberg-Rothenkirchen der heutigen Linie 136 als neue Linie; möglichst gleicher Fahrzeugumlauf mit 136

**Prüfauftrag AP1:**  
 Zusammenführung und Fahrplankoordinierung der Linien 152 und 251; Einführung Produkt TaktBus im Abschnitt Zwickau - Lichtenstein - Chemnitz  
 139: Auflassen der Achse Lichtenstein - Zwickau

- Optimierungsmaßnahmen
- █ TaktBus-Einführung 1. Ausbaustufe (vorrangige Handlungspriorität)
  - █ Modifizierung/Verbesserung des Stadtbusverkehrs
  - █ TaxiBus
  - █ Stärkung des Angebotes im Regionalverkehr
  - █ Stärkung des Angebotes und Änderung der Linienführung im Regionalverkehr
  - █ Anpassung/ Rückbau des Angebotes
  - █ Auflassen der Linie/ des Linienabschnittes
  - 136 Liniennummer
  - Kreisgrenze

Auftraggeber:  
 Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: Liniennetzplan (VMS)  
 unmaßstäbliche Verkleinerung



**Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

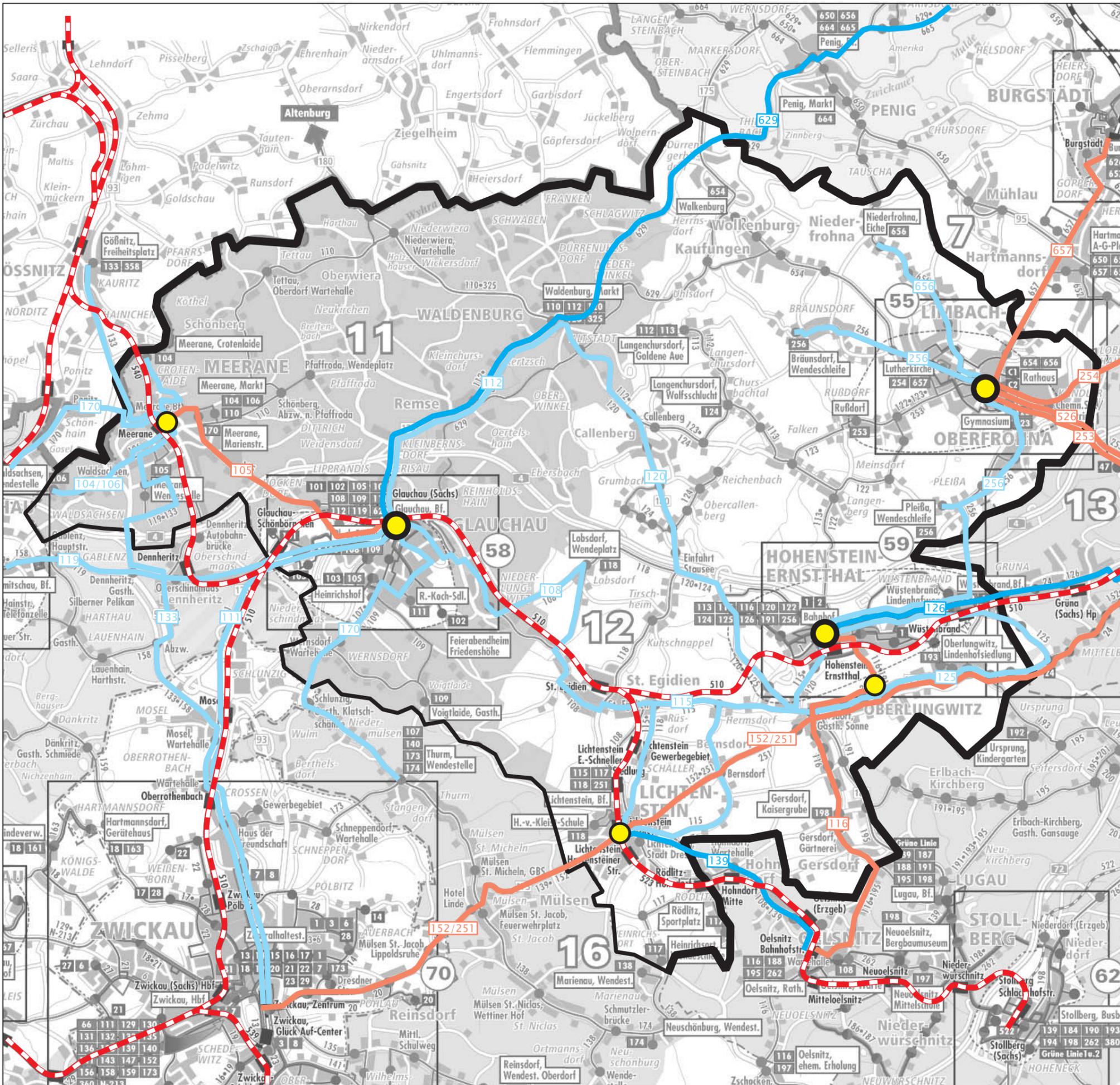
Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel

**PGN** Planungsgruppe Nord  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

Karte 8a:  
**Rahmenkonzept - Netzhierarchisierung (ÖPNV-Hauptachsen und Verknüpfungssituationen)**  
**- Teilraum „Altkreis Chemnitzer Land“ -**



- ÖPNV-Hauptachsen
- Bahnlinie
  - Regionales Hauptnetz
- Ergänzungen der ÖPNV-Hauptachsen
- Ergänzungsnetz mit Takt
  - Ergänzungsnetz ohne Takt
- Verknüpfungen
- Verknüpfungspunkt 1. Ordnung
  - Verknüpfungspunkt 2. Ordnung
- Liniennummer
- Kreisgrenze
- Grenze des Teilraumes

Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: Liniennetzplan VMS  
 unmaßstäbliche Verkleinerung

**Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

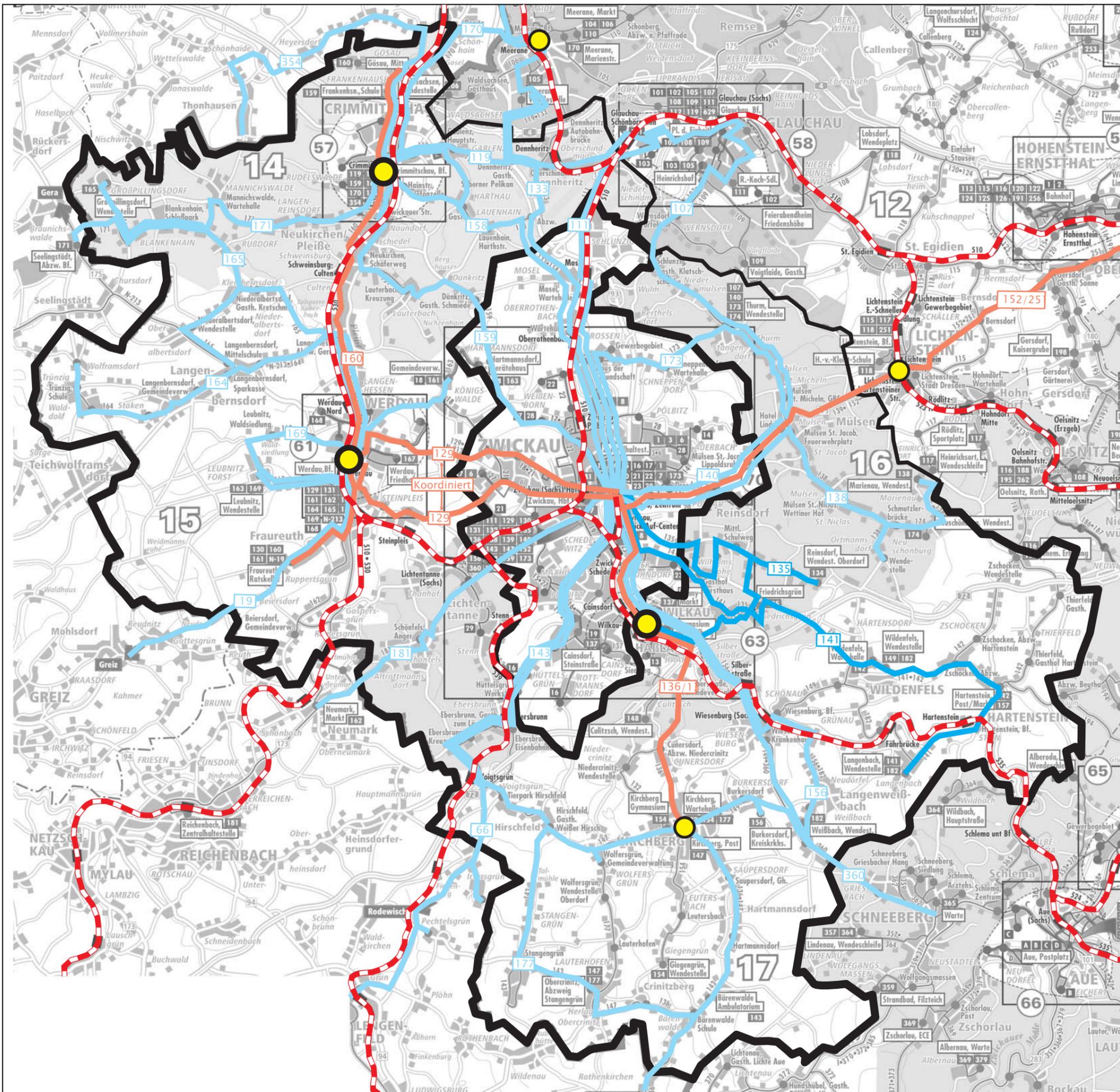
Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel

**PGN** Planungsgruppe Nord  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

# Landkreis Zwickau

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

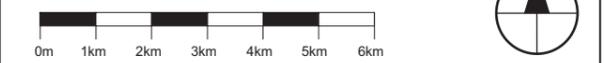
Karte 8b:  
**Rahmenkonzept - Netzhierarchisierung (ÖPNV-Hauptachsen und Verknüpfungssituationen)**  
 - Teilraum „Altkreis Zwickauer Land“ -



- ÖPNV-Hauptachsen
- Bahnlinie
  - Regionales Hauptnetz
- Ergänzungen der ÖPNV-Hauptachsen
- Ergänzungsnetz mit Takt
  - Ergänzungsnetz ohne Takt
- Verknüpfungen
- Verknüpfungspunkt 1. Ordnung
  - Verknüpfungspunkt 2. Ordnung
- Liniennummer
  - Kreisgrenze
  - Grenze des Teilraumes

Auftraggeber:  
 Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

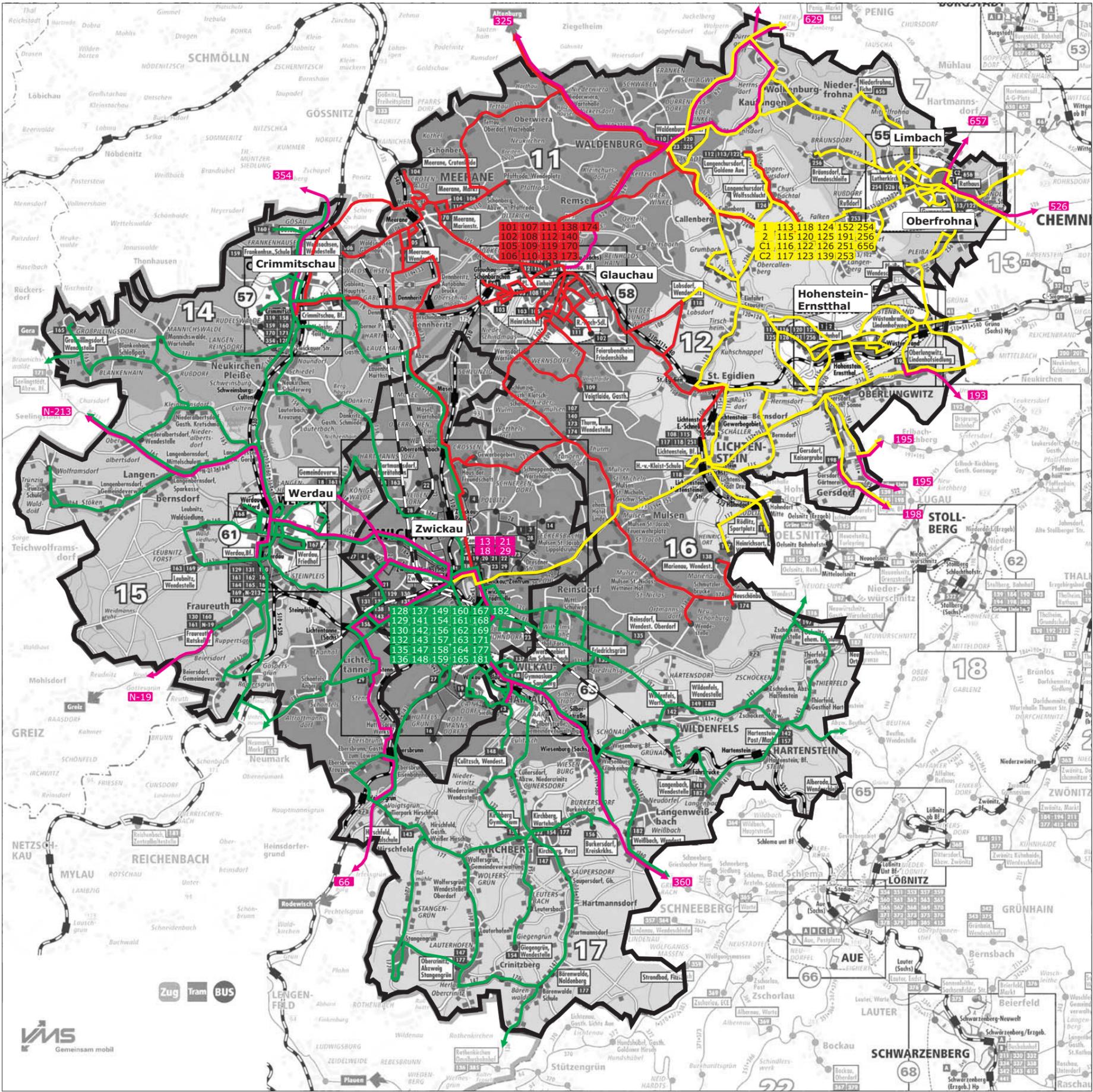
Arbeitsstand: April 2010  
 Kartengrundlage: Liniennetzplan (VMS)  
 unmaßstäbliche Verkleinerung



**Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

Weiterbearbeitung der Karte aus der NVP-Fortschreibung 2006  
 bearbeitet durch Planungsgruppe Nord -PGN- Kassel

**PGN** Planungsgruppe Nord  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG



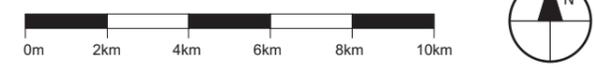
# Landkreis Zwickau Fortanschreibung Nahverkehrsplan

Karte 9:  
**Linienbündelungs-Konzept**

- Linienbündel 1 „LK Zwickau Nordost“
- Linienbündel 2 „LK Zwickau Nord“
- Linienbündel 3 „LK Zwickau Nordwest-Süd“
- Linien ohne Integration in ein Linienbündel im LK Zwickau
- 253 Liniennummer
- Kreisgrenze

Auftraggeber:  
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS)

Arbeitsstand: April 2010  
Kartengrundlage: VMS-Grundkarte  
unmaßstäbliche Verkleinerung



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de



Zug Tram BUS