Anlage 3: Zusammenfassung bauliche Maßnahmen

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- zeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 1.00 | Bernsdorf | | | | | | | | | |
| 1.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2295 | Schutzge- biete | |
| 1.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 186 | | |
| 1.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Bundestraße | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1570 | | |
| 2.00 | Callenberg | | | | | | | | | |
| 2.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 568 | | |
| 2.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 427 | | |
| 2.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 944 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 2.20 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2509 | | |
| 2.25 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 177 | Schutzge- biet | |
| 2.30 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 2961 | | |
| 2.35 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 1933 | | |
| 2.40 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 287 | | |
| 2.45 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 465 | | |
| 3.00 | Crimmitsch | าลน | | | | | | | | |
| 3.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1362 | Schutzge- biet | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 3.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 431 | | |
| 3.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1606 | | |
| 3.20 | LKR Herabstufung | / | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 196 | | |
| 3.25 | SNR | Sächsi- sche Städter- oute | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 856 | | |
| 3.30 | SNR | Pleißerad weg | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 744 | | |
| 3.35 | SNR | Pleißerad weg | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1747 | | |
| 4.00 | Crinitzberg | | | | | | | | | |
| 4.05. | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 971 | Schutzge- biet | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|--|-------------|------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 4.10. | SNR | Mittelge- birge- Silber- straße | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1881 | Schutzge- biet | |
| 4.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1388 | Schutzge- biet | |
| 5.00 | Dennheritz | | | | | | | | | |
| 5.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 1252 | | |
| 7.00 | Gersdorf | | | | | | | | | |
| 7.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 495 | | |
| 7.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 304 | | |
| 7.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Bundestraße | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1250 | | |
| 8.00 | Glauchau | | | | | | | | | |
| 8.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 106 | | |

5

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|---|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 8.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 962 | Schutzge- biete | |
| 8.20 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 2046 | Schutzge- biete | |
| 8.25 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 793 | | |
| 8.30 | SNR | Mulde- Lichtenst. - Silberstr. | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 528 | | |
| 8.35 | SNR | Mulde- Lichtenst. - Silberstr. | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 423 | | |
| 8.40 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | | 183 | | |
| 8.45 | SNR | Mulde- Lichtenst. - Silberstr. | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 1568 | | |
| 8.50 | SNR | Mulde- Lichtenst. - Silberstr. | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 1355 | Schutzge- biet | |

6

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|
| 8.55 | SNR | Sächsi- sche Städter- oute | Land | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 451 | | |
| 8.60 | SNR | Sächsi- sche Städter- oute | Land | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 215 | | |
| 8.65 | SNR – Optimierung konkret | Mulde- radweg | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 435 | Schutzge- biet | |
| 8.70 | SNR – Optimierung konkret | Mulde- radweg | Kommunal | Kein Weg vor- handen | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 181 | Schutzge- biet | Brückenbauwerk not- wendig |
| 8.75 | SNR – Optimierung konkret | Mulde- radweg | Kommunal | Feld- und Wie- senweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 318 | | |
| 9.00 | Hartenstei | n | | | | | | | | |
| 9.10 | SNR | Mulde- radweg | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2859 | Schutzge- biet | |
| 9.15 | SNR | Floezrad weg | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 4332 | | |

| NI | Vatagaria | Bezeich- | Chun Combum | Figureshaften | 0 | Baumaß- | Prio- | Länge | Mäal | Kommentar |
|-------|--------------------|-------------------|-------------|----------------------------|----------|-----------------------|-------|--------|-----------|-----------|
| Nr. | Kategorie | | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | | | Länge | Mögl. | Kommentar |
| Maß- | | nung | | | | nahmen | rität | (in m) | Konflikte | |
| nahme | CNID | | D 1 |)A/ 1 | NATIO I | 24/ | 2 | F20 | | |
| 9.20 | SNR | Floezrad weg | Bund | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit | 3 | 530 | | |
| | | weg | | delle Decke | | bituminöser | | | | |
| | | | | | | Deckschicht | | | | |
| 9.25 | SNR - | Mulde- | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Wegeaus- | 2 | 3385 | | |
| | Optimierung | Lichtens- | | | | bau mit | | | | |
| | konkret | tein- | | | | bituminöser | | | | |
| | | Silber- straße | | | | Deckschicht | | | | |
| 9.30 | SNR - | Mulde- | Kommunal | Wassergebun- | Mittel | Wegeaus- | 2 | 850 | Schutzge- | |
| | Optimierung | Lichtens- | | dene Decke | | bau mit | | | biet | |
| | konkret | tein- Silber- | | | | wasserge- bundener | | | | |
| | | straße | | | | Deckschicht | | | | |
| 10.00 | Hartmanns | | | | | | | | | |
| 10.05 | SNR | Mittelge- | Land | Pflasterung | Mittel | Straßensa- | 2 | 1427 | Schutzge- | |
| | | birge- | | | | nierung mit | | | biet | |
| | | Silber- | | | | bitumiöser | | | | |
| | | straße | | | | Deckschicht | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11.00 | | | | | | | | | | |
| 11.00 | Hirschfeld | | | | | - | _ | | | |
| 11.05 | SNR - | / | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- | 3 | 879 | Schutzge- | |
| | Netzergän- zung | | | | | schäden beheben | | | biet | |
| 12.00 | Hohenstein | -Ernstth | ı al | | | Berieberi | | | | |
| 12.05 | LKR | / | Bund | keine RVA | Schlecht | Bau eines | 1 | 2004 | Schutzge- | |
| 12.00 | konkreter | · | 23.13 | vorhanden | 2020.10 | straßenbe- | - | | biet | |
| | Verlauf | | | | | gleitenden | | | | |
| | | | | | | Radwegs | | | | |

8

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 12.10 | SNR | Sächsi- sche Städter- oute | Kommunal | Waldweg | Mittel | Wegeaus- bau mit wassergeb. DS | 3 | 1886 | Schutzge- biet | |
| 12.15 | SNR | Sächsi- sche Städter- oute | Kommunal | Schotterdecke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 2593 | Schutzge- biet | |
| 12.20 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Feld- und Wiesenweg | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 624 | Schutzge- biet | |
| 12.25 | SNR – Netzergän- zung | / | Land | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 246 | | |
| 12.30 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Schotterdecke | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 239 | | |
| 12.35 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 256 | | |
| 12.40 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 25 | | |
| 12.45 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 458 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|---|
| 12.50 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 348 | | |
| 12.55 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 131 | | |
| 12.60 | SNR – Optimierung konkret | SSR Bahnva- riante | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 879 | | |
| 12.65 | SNR | Zuweg- ung Sächsi- sche SR | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1052 | Schutzge- biet | Abschnitt bis OE wird ausgebaut – in Ortslage muss sichere Führung durch Kommune errichtet werden |
| 12.70 | SNR | Sächsi- sche Städter- oute | Kommunal | Feld- und Wie- senweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 615 | Schutzge- biet | |
| 12.75 | SNR | / | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 1013 | | |
| 12.80 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Plattenweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 239 | | |
| 12.85 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 472 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| 13.00 | Kirchberg | | | | | | | | | |
| 13.05 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 666 | Schutzge- biet | |
| 13.10 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 884 | Schutzge- biet | |
| 13.15 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kommunal | Asphalt | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 233 | Schutzge- biet | |
| 13.20 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 1024 | | |
| 13.25 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kommunal | Kein Weg vor- handen | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 260 | | |
| 13.30 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Land | Asphalt | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 990 | | Nutzung Geh/Radweg |
| 13.35 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kommunal | Pflaster | Mitte | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 442 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------|-----------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 13.40 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kommunal | Kein Weg vor- handen | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 325 | | |
| 13.45 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 120 | | |
| 13.50 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 916 | | |
| 13.55 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 500 | | |
| 13.60 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2117 | | |
| 13.65 | SNR | | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 751 | | |
| 13.70 | SNR | | Kommunal | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1473 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|---------------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 14.00 | Langenber | nsdorf | | | | | | | | |
| 14.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 7321 | Schutzge- biet | |
| 16.00 | Lichtenstei | in | | | | | | | | |
| 16.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 741 | | |
| 16.10 | SNR – Optimierung konkret | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 1147 | | |
| 16.15 | SNR – Optimierung konkret | / | Kommunal | Waldweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 869 | | |
| 17.00 | Lichtentan | ne | | | | | | | | |
| 17.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 647 | | |
| 17.10 | SNR – Netzergän- zung | / | Kreis | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 944 | | |
| 18.00 | Limbach-O | berfrohn | a | | | | | | | |
| 18.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2824 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 18.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kreis | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1176 | Schutzge- biet | |
| 18.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Asphalt | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 727 | Schutzge- biet | |
| 18.20 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1907 | Schutzge- biet | |
| 18.25 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 1306 | Schutzge- biet | |
| 18.30 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Waldweg | Mittel | Wegeaus- bau mit wasserge- bundener Deckschicht | 3 | 1235 | Schutzge- biet | |
| 18.35 | SNR – Netzergän- zung | / | Land | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 242 | | |
| 18.40 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 346 | | |
| 18.45 | SNR – Netzergän- zung | / | Land | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 1799 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 18.50 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 188 | Schutzge- biet | |
| 18.55 | SNR – Netzergän- zung | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 805 | | |
| 18.60 | SNR – Netzergän- zung | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 717 | | |
| 19.00 | Meerane | | | | | | | | | |
| 19.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Pflasterung | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1382 | | |
| 20.00 | Mülsen | | | | | | | | | |
| 20.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1475 | | |
| 20.10 | SNR – Netzergän- zung | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2896 | | |
| 21.00 | Neukirchen | | | | | | | | | |
| 21.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1743 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 21.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Feld- und Wiesenweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1046 | Schutzge- biet | |
| 22.00 | Niederfroh | na | | | | | | | | |
| 22.05 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1189 | | |
| 23.00 | Oberlungw | itz | | | | | | | | |
| 23.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 183 | | |
| 23.10 | SNR – Netzergän- zung | / | Bund | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 171 | | |
| 23.15 | SNR – Netzergän- zung | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Schlecht | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 148 | Schutzge- biet | |
| 23.20 | SNR | / | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 918 | | |
| 24.00 | Oberwiera | | | | | | | | | |
| 24.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1122 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 25.00 | Reinsdorf | | | | | | | | | |
| 25.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 2001 | | |
| 25.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 142 | | |
| 25.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Straßen- schäden beheben | 3 | 405 | | |
| 26.00 | Remse | | | | | | | | | |
| 26.05 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Waldweg | Mittel | Wegeaus- bau mit wasserge- bundener Deckschicht | 3 | 1273 | Schutzge- biet | |
| 28.00 | St.Egidien | | | | | | | | | |
| 28.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 337 | | |
| 28.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Kein Weg vorhanden | Schlecht | Wegeneu- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 2711 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 29.00 | Waldenbur | ·q | | | | | | | | |
| 29.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Pflasterung | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 2 | 388 | Schutzge- biet | |
| 29.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | Asphalt | Mittel | Straßen- schäden beheben | 2 | 938 | Schutzge- biet | |
| 29.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | Asphalt | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1937 | Schutzge- biet | |
| 29.20 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Feld- und Wiesenweg | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 1164 | Schutzge- biet | |
| 30.00 | Werdau | | | | | | | | | |
| 30.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1185 | | |
| 30.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1006 | | |
| 30.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Mittel | Wegeaus- bau mit wasserge- bundener Deckschicht | 2 | 2480 | Schutzge- biet | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 30.20 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Schotterdecke | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 5003 | Schutzge- biet | |
| 30.21 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Waldweg | Mittel | Wegeaus- bau mit wasserge- bundener Deckschicht | 2 | 2033 | | |
| 30.25 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Feld- und Wiesenweg | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 2 | 2115 | Schutzge- biet | |
| 30.30 | LKR konkreter Verlauf | / | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 584 | | |
| 30.35 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1299 | | |
| 30.45 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | | 958 | Schutzge- biet | |
| 31.00 | Wildenfels | | | | | | | | | |
| 31.05 | SNR | Floezrad weg | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 3553 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 31.10 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | | | |
| 31.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2023 | | |
| 32.00 | Wilkau-Haí | 3lau | | | | | | | | |
| 32.05 | SNR | Mittelge- birge- Silberstr. | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbegl. Radwegs | 1 | 1300 | Schutzge- biet | |
| 32.10 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Feld- und Wiesenweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 1 | 1962 | | |
| 32.15 | SNR | Mulde- radweg | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | | | |
| 33.00 | Zwickau | | | | | | | | | |
| 33.05 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Asphalt | Mittel | Straßensa- nierung mit bituminöser Deckschicht | 3 | 109 | | |
| 33.10 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Waldweg | Schlecht | Wegeaus- bau mit wasserge- bundener Deckschicht | 2 | 286 | | |

| Nr. Maß- nahme | Kategorie | Bezeich- nung | Straßentyp | Eigenschaften | Qualität | Baumaß- nahmen | Prio- rität | Länge (in m) | Mögl. Konflikte | Kommentar |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------------------------|----------|---|----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 33.15 | LKR konkreter Verlauf | / | Kommunal | Wassergebun- dene Decke | Mittel | Wegeaus- bau mit bituminöser Deckschicht | 3 | 282 | | |
| 33.20 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1956 | | |
| 33.25 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 2237 | | |
| 33.30 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 508 | | |
| 33.35 | LKR konkreter Verlauf | / | Kreis | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | 1 | 1075 | | |
| 33.40 | LKR konkreter Verlauf | / | Land | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | | 4151 | Schutzge- biet | |
| 33.45 | LKR konkreter Verlauf | / | Bund | keine RVA vorhanden | Schlecht | Bau eines straßenbe- gleitenden Radwegs | | 959 | Schutzge- biet | |